

ЗВІТ
про результат виконання
Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки
за 2022 рік
Рішення Житомирської міської ради від 15.12.2022 №623
Управління транспорту і зв'язку

1. Виконання заходів Програми

№ з/п	Пріоритетні завдання	Зміст заходів	Термін виконання	Виконавці	Орієнтовний обсяг фінансування, тис.грн.	Річний обсяг фінансування, тис.грн.	Фактично профінансовано у звітному періоді, тис. грн.	Відсоток виконання заходу, %	Інформація про виконання або причини невиконання заходу
1. Утримання									
1	Забезпечити утримання та належне функціонування дорожнього обладнання, пристроїв з регулювання дорожнього руху.	1.1. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2024	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло"	3 911,12	3 096 600,00	3 074 215,19	100%	Протягом року щомісяця здійснювалось ТО аварійний ремонт у випадку поломки. Заміновались лампи, що вийшли з ладу - за рік замінено 686 ламп.
		1.2. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна дорожніх знаків, інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією.	2018-2024	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло"	2 070,40	1 781 600,00	1 781 507,10	100%	Здійснюється заміна знаків у разі їх неналежного технічного стану. Встановлюються нові. Реставровано 141 знак, встановлено 157 нових по місту та 176 знаків на блок-постах.
		1.3. Забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах	2018-2024	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло"	1 299,00	861 515,96	848 797,03	100%	Використано 133 474 кВт.г електроен.
		1.4. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна болардів (дорожніх блокувальників руху автотранспорту), інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією.	2022-2024	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло"	200,00	0,00	0,00	0%	Не фінансується.
		1.5. Утримання та обслуговування турнікетного огороження та велопарковок, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2024	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАШ"	945,10	539 992,00	306 162,09	100%	1. Встановлено нових турнікетів - 72 м.п. 2. Пофарбовано - 2379 м 3. Відремонтовано/замінено - 170 м.п.
		1.6. Утримання та обслуговування пристроїв примусового зниження швидкості, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2024	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАШ"	480,00	219 887,00	160 312,16	100%	Цього річ заплановано встановлення виключно біля навчальних закладів та в місцях відпочинку з масовим скупченням людей. Всього встановлено 513 секцій (21 адреса).
		1.7. Утримання, обслуговування антипаркувальних пристроїв, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією: - "напівсферичні кулі" - стовпчики	2018-2024	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАШ"	200,00	111 580,00	2 240,78	100%	Встановлено 7 стовпчиків з нерж. сталі, встановлено 27 напівсфер. Встановлюються відповідно до заявок, в т.ч. рішення комісії з БДР.
		1.8. Нанесення дорожньої розмітки	2018-2024	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАШ»	5 097,60	4 865 220,00	4 639 828,80	100%	Нанесено: 151,2 км та 20 895 м кв. (заг. Потреба 385 км та 7569 м кв. Планувалось нанести 277,32 км та 4922 м кв.)
		1.9. Поточний ремонт вулиць та доріг	2020-2024	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАШ»	85 000,00	70 679 661,00	62 691 192,79	100%	Відремонтовано 84,79 тис. м кв. а/б покриття (план на рік 86,55 тис. м кв.)
		1.10. Утримання вулиць та доріг	2020-2024	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАШ»	75 000,00	63 529 363,00	45 648 682,46	100%	Здійснювалось прибирання дорожнього змету, листя, косіння трави під час літнього утримання.
2. Удосконалення									
3	Розвантажити вулиці міста, збільшити пропускну спроможність вулиць, підвищити безпеку перетину доріг пішоходами. Організувати належну зміну дорожнього руху транспорту та пішоходів.	2.2. Організація дорожнього руху в м. Житомирі в т.ч.:	2018-2020	Виконком ЖМР, КП "ЕМЗО "Міськвітло", КП "УАШ" міської ради, УТІЗ міської ради					
		2.2.7. Виготовлення комплексної схеми організації дорожнього руху в м. Житомирі	2021-2024		2 000,00	0,00	0,00	0%	Захід не фінансується.

4	Впорядкувати розміщення дорожніх знаків, організувати дорожній рух відповідно до встановлених норм.	2.3. Паспортизація вулиць м. Житомира: Івана Мазепи, Східна, Жуйка, Шевченка, Бориса Тена, Гоголівська, Лесі Українки, Домбровського, Івана Сльоти, Радивільська, Героїв Пожежних, Мала Бердичівська, Театральна, Дмитра Донцова, Феєнська-Чопівського, Пушкінська, Селецька, Промислова, Космонавтів, Цюлковського, Святослава Ріхтера, Корольова, Івана Гонти, Короленка, Соснова, шосе Київське, Князів Острозьких, Дмитрівська, Героїв Крут, Довженка, Гагаріна, м-н Соборний, м-н Перемоги, Лева Качинського, Чуднівська, проспект Незалежності, Хлібна, Вігрук, Небесної Сотні, проспект Миру, Троянівська, Вокзальна, Героїв Базару, Св. Іоана Павла II, Параджанова, Велика Бердичівська, Київська, вул. Перемоги, Михайла Грушевського, Покровська.	2018-2023	Виконком міської ради, УТІЗ міської ради, КП «ЕМЗО «Міськвітло», КП "УАШ"	840,00	0,00	0,00	0%	Буде реалізовуватись за наявності фінансування.
6	Придбати транспорт, обладнання для ремонту доріг	2.7. Придбання транспортного обладнання	2020-2024	Виконком міської ради, УТІЗ міської ради, КП "УАШ"	25000,00	13253600,00	13 253 000,00	100%	Придбано 4 од. техніки запланованої на 22 рік: Екскаватор навантажувач, дорожню прибиральну машину, сміттєвоз, причіпну підмітально-прибиральну машину.
3. Створення нових об'єктів									
7.	Побудувати нові світлофорні об'єкти. Замінити старі на нові економічні та запровадити "Зелену хвилю"	3.1. Будівництво світлофорних об'єктів в м. Житоїрі, в т.ч.: на перехрестях вулиць: Київської та Покровської; в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи Київської та Небесної Сотні; в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи Київської та Хлібної; в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи В.Бердичівської та Театральної; в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи В.Бердичівська та І.Кочерги; в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи Добровольчих батальйонів та Гоголівської в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи Промислова та Корольова в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи по вулицях: по вул. Вільський шлях,14 в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи	2018-2024 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ міської ради, КП «ЕМЗО «Міськвітло» ЖМР	4 780,00	0,00	0,00	0%	Буде реалізовуватись за наявності фінансування.
					530,00				
					50,00				
					590,00				
					60,00				
					530,00				
					60,00				
					610,00				
					60,00				
					560,00				
					50,00				
					650,00				
					60,00				
					660,00				
					60,00				
					650,00				
					50,00				
8	Убезпечити перетин доріг пішоходами у темну пору доби, на нерегульованих перехрестях та багатосмутових дорогах.	3.3. Будівництво острівців безпеки для пішоходів в м. Житоїрі: –по шосе Київському в т.ч. виготовлення ПКД та проведення експертизи	2021-2023 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП УАШ	1000,00	0,00	0,00	0%	Буде реалізовано у разі наявності фінансування.
					1 000,00	0,00	0,00	0%	
					60,00	0,00	0,00		
9	Придбати дорожнє обладнання для контролю руху транспорту	3.4. Придбання дорожнього обладнання: (в т.ч. за бюджетні кошти для забезпечення потреб виборчого округу м. Житомира) 3.4.1. пристроїв примусового зниження швидкості; 3.4.2. антипаркувальних пристроїв: –стовпчиків; –протитаранних стовпчиків (стаціонарних боллардів) –"напівсферичних куль" 3.4.3. дорожніх конусів, гідробар'єрів інших засобів регулювання дорожнього руху	2018-2022 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАШ»					Постановою КМУ від 09.06.21 №590 «Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану» (зі змінами) не передбачено здійснення таких видатків в умовах воєнного стану
					230,00	48400,00	0,00		
					100,00	8000,00	0,00		
					1000,00	0,00	0,00	0%	Буде реалізовано у разі наявності фінансування.
					70,00	64 802,00	0,00		
					140,00	145 800,00	6 547,00		Придбано 2 банери зі схемою руху транспорту.
11.	Забезпечення виконання функцій утримання доріг в належному стані	3.6. Придбання асфальтозмішувальної установки (АБЗ) (на умовах фінансового лізингу)	2021-2023 рр.	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАШ" ЖМР	4800,00	0,00	0,00		Не фінансується.

12.	Упорядкування паркування в місті	3.7. Організація паркування автотранспорту в м. Житомирі, в т.ч. виготовлення/коригування проєктів організації міськ паркування.	2021-2024 рр.	Виконком ЖМР, УТіЗ, КП "Житомиртранс" ЖМР	260,00	0,00	0,00		Не фінансується.
14.	Модернізація світлофорів, дорожніх знаків, обладнання для освітлення	3.10. Придбання регульовального, запобіжного, сигнального та освітлювального обладнання	2021-2023 рр.	Виконком ЖМР, УТіЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло" ЖМР	2255,00	279 342,00	265 980,00		Придбано 2 контролера
4. Превентивна діяльність									
15	Встановити пано з витягом із ПДР щодо переходу дороги перед нерегульованими пішохідними переходами.	4.1. Придбання інформаційних панно (для розміщення їх біля нерегульованих пішохідних переходів в м. Житомирі)	2018-2023 роки	Виконком ЖМР, КП "ЕМЗО "Міськвітло" ЖМР, УТіЗ ЖМР, інші суб'єкти господарювання	95,00	0,00	0,00	0%	Буде реалізовано у разі наявності фінансування
17	Розмістити банери як соціальну рекламу в ЗМІ	4.3. Розміщення банерів в місті (сіті-лайт, білборд) із соціальною рекламою щодо безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі	2018-2023 роки	УЗГ міської ради, виконком ЖМР, інші суб'єкти господарювання	30,00	0,00	0,00	0%	Буде реалізовано у разі наявності фінансування
Всього					216803,22	159485362,96	132678465,40		

2. Виконання результативних показників Програми

Назва показника	Показник	Одиниця виміру	План (по програмі)	Факт	Причини невиконання	Що зроблено для виправлення ситуації
1.1. Утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: обсяг видатків на утримання, обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів	тис.грн.	3 911,12	3 074,22	Обслуговування світлофорів відбувається за результатами проведеного обстеження їх стану, виникнення несправностей та в межах наявного фінансування.	
	кількість перехресть обладнаних світлофорами	перехр.	118	118		
	III. Показники ефективності: середні видатки на обслуговування одного світлофорного об'єкту	тис. грн.	33,15	26,05		
1.2. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна дорожніх знаків, інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією.	I. Показники затрат: обсяг видатків на утримання, обслуговування, ремонт, монтаж, заміну дорожніх знаків.	тис.грн.	2 070,40	1 781,60	Обслуговування знаків відбувається за результатами проведеного обстеження стану знаків та в межах наявного фінансування.	Реставровано 141 знак, встановлено 157 нових по місту та 176 знаків на блок-постах.
	загальна кількість дорожніх знаків в місті, що потребують постійного обслуговування.	шт	5 707	474		
	III. Показники ефективності: середні видатки на обслуговування одного дорожнього знаку.	тис. грн.	0,36	3,76	По факту вказана ціна з врахуванням заміни на нові знаки, по плану тільки ремонт.	
	середні видатки на виготовлення та встановлення дорожнього знаку на металевій стійці	тис. грн.	3 620,00	3 500,00		
1.3. Забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах	I. Показники затрат: обсяг видатків на забезпечення безперервної роботи світлофорних об'єктів	тис. грн.	1 299,00	848,80	Використано менше кВт. та видатків на електроенергію у зв'язку із заходами оборони під час воєнного стану. На деякий час вимикали світлофори.	
	обсяг необхідної електроенергії для забезпечення безперервної роботи світлофорних об'єктів.	кВт.г	136000	133 474		
	III. Показники ефективності: середній обсяг спожитої електроенергії одним перехр., обладн. світлофором	кВт.г	1 152,54	1131,14		
	середні видатки на забезпечення електроенергією одного перехрестя, обладнаного світлофором	тис. грн.	11,01	7,19		
	Кількість викидів CO2 при виробленні електроенергії для роботи світлофорних об'єктів	тон	119,68	117,48		
	Зниження викидів CO2 до значення базового 2017р. (рівень викидів складає 354,34т)	тон	234,66	236,86		
	IV Показники якості: динаміка споживання електроенергії одним перехрестям, обладн. світлофором порівняно з попереднім роком	%	187,5	122,5		
	динаміка витрат (в кВт) електроенергії на роботу Іперехр., обладн. світлоф.	%	79,8	78,28		
	темп приросту (зменшення) витрат (в грошах) на електроенергію. (базовий рік для порівняння 2017р. 402664кВт, 1106675,84грн.)	%	117,38	76,70		
1.5. Утримання та обслуговування турнікетного огороження та велопарковок, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: загальний обсяг видатків на утримання, обслуговування турнікетного огороження та велопарковок	грн.	945,10	306,16	Обслуговування турнікетів відбувається згідно проведеного обстеження їх стану та наявності фінансування.	
	II Показники продукту: кількість метрів, що плануються замінити, відремонтувати, встановити нових та пофарбувати металеве огороження та велопарковок	м	2 585	2621	1. Встановлено нових турнікетів - 72 м.п. 2. Пофарбовано - 2379 м 3. Відремонтовано/замінено - 170 м.п.	
1.6. Утримання та обслуговування засобів заспокоєння дорожнього руху, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: обсяг видатків на встановлення 1 елементу "лежачого поліцейського"	грн.	216,00	312,50	Ціна в плані зазначена відповідно до фін. плану КП, яким передбачена менша сума видатків, а саме 220,00 тис. грн. В свою чергу, програмою передбачено видатки 480,00 тис. грн, тому плановий показник має складати 316грн. , а не 216 грн., що по значенню було б наближено до фактичної ціни.	
	загальна кількість засобів заспокоєння дорожнього руху (влаштування та демонтаж)	елемент	1521	513	Встановлено менше секцій у зв'язку із потребою економії видатків з місцевого бюджету.	

1.7. Утримання, обслуговування антипаркувальних пристроїв, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією: - стовпчики - "напівсферичні кулі"	II Показники продукту: кількість стовпчиків, що плануються встановити	шт.	60	7	Стовпчики встановлювались відповідно до потреб в організації безпеки руху та відповідно до рішень комісії з безпеки руху.	
	кількість протитаранних стовпчиків (стаціонарних боллардів), що плануються встановити	шт.	0	0		
	кількість "напівсферичних куль", що плануються встановити	шт.	100	27		
	III. Показник ефективності: середні видатки на влаштування одного антипаркувального пристрою: - стовпчик, - "напівсферична куля"	грн.	141,00 188,00	100,00 71,00	Не проводився ремонт антипаркувальних пристроїв, тільки монтаж на місці.	
1.8. Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки	I. Показники затрат: загальна протяжність дорожньої розмітки, що потребує оновлення	км	385		З врахуванням потреби в оновленні двічі на рік згідно із вимогами норм до фарби дорожньої.	На 2023 рік плануються внесення змін в показники, а саме зменшення загальної протяжності розмітки в км, оскільки немає можливості в оновленні фарби двічі на рік, та збільшення площі дорожньої розмітки, оскільки змінились норми.
	загальна площа дорожньої розмітки, що потребує оновлення	м кв.	7569			
	загальний обсяг видатків для нанесення дорожньої розмітки	тис. грн.	5097,60	4639,83		
	II. Показники продукту: протяжність горизонтальної дорожньої розмітки, що планується влаштувати	км	328	151,2	В показнику "протяжність горизонтальної дорожньої розмітки, що планується влаштувати" (328 км) враховано оновлення на найбільш завантажених ділянках доріг двічі на рік, як і передбачено нормами фарби. Але, відбулись зміни в ДБН, які зобов'язують наносити "зебру" в т.ч. на регульованих пішохідних переходах. Це суттєво збільшило обсяги нанесення розмітки в м кв.	
	площа горизонтальної дорожньої розмітки, що планується влаштувати	м кв.	8533	20895		
	III. Показник ефективності: Серед видатки на нанесення 1 км дорожньої розмітки	грн.	9626,41	10500,00		
	Середні видатки на нанесення 1 м кв дорожньої розмітки	грн.	200,00	119,00		
	IV. Показник якості: питома вага оновленої 1.1, 1.2, 1.3, 1.6 дорожньої розмітки (км) до запланованої потреби.	%	100,0	46,1		
питома вага оновленої 1.1, 1.2, 1.3, 1.6 дорожньої розмітки (м кв) до запланованої потреби.	%	100,0	244,9			
Ключовий показник результатів комплексної реалізації заходів Програми. (зниження кількості ДТП з травмованими та загиблими)	Кількість ДТП за 11 місяців на 100 тис. населення	од.	79	62	В колонці План показники за 11 міс. 2021 рік для порівняння. При порівнянні показників 2022р. з 2021 р. важливо звернути увагу, що через початок повномасштабного вторгнення РФ з 24.02.22 та орієнтовно до травня місяця суттєво зменшилась кількість автотранспорту на дорогах в цей період, що також вплинуло на результат показників.	
	Кількість травмованих у ДТП за 11 місяців на 100 тис. населення	осіб	98	84		
	Кількість загиблих у ДТП за 11 місяців на 100 тис. населення	осіб	3	1		

3. Оцінка ефективності виконання Програми та пропозиції щодо подальшої реалізації Програми.

З метою покращення ситуації в частині зменшення кількості травмованих та загиблих під час ДТП є необхідність у продовженні реалізації проєктів та заходів, які вплинуть на підвищення безпеки руху.

Для порівняння кількість ДТП за 11 місяців 2021 року становить 210 випадків, під час яких 261 травмованих, 9 загиблих, у 2022 році кількість ДТП за 11 місяців склала 166 випадків, під час яких травмовано 224 особи, загинуло 4 особи.

Виходячи з аналізу статистики, можна помітити поступове зниження кількості ДТП з тяжкими наслідками. Так, порівняно з 2021 роком кількість ДТП знизилась на 21%, кількість травмованих знизилась на 14%, кількість загиблих зменшилась на 56%. Але, варто зауважити, що внаслідок збройної агресії російської федерації проти України порівняння даних показників 2022 року з 2021 роком є недоцільним через фактори, що суттєво вплинули на статистику, наприклад, через дію комендантської години, а також значне зменшення кількості учасників дорожнього руху з 24 лютого до квітня місяця включно.

Проте, можна згадати порівняльні показники попередніх років, які вказували на важливість виконання заходів з організації та забезпечення безпеки дорожнього руху. Так, у 2021 році за останні 2 роки (2019-2020) кількість ДТП знизилась на 20%, кількість травмованих знизилась на 17%, показник кількості загиблих, на жаль, не зменшувався.

Показник КРІ за 11 місяців 2022р. на 100 тис. населення міста Житомира складає:

- Кількість ДТП – 62 випадки
- Кількість травмованих – 84 особи
- Кількість загиблих – 1 особа

Показник КРІ за 11 місяців 2021р. на 100 тис. населення міста Житомира складає:

- Кількість ДТП – 79 випадків
- Кількість травмованих – 98 осіб
- Кількість загиблих – 3 особи

Показник КРІ за 11 місяців 2020р. на 100 тис. населення міста Житомира складає:

- Кількість ДТП – 91 випадок
- Кількість травмованих – 99 осіб
- Кількість загиблих – 5 особи

Показник КРІ за 11 місяців 2019р. на 100 тис. населення:

- Кількість ДТП – 99 випадків
- Кількість травмованих – 119 осіб
- Кількість загиблих – 3 особи

В м. Житомирі функціонує 118 світлофорних об'єктів та встановлено більше 5000 дорожніх знаків.

У 2022 році зменшилась кількість використаної електроенергії, що також пов'язано із оборонними заходами внаслідок збройної агресії РФ, а саме орієнтовно протягом місяця світлофори були вимкнені, також внаслідок обстрілів енергоінфраструктури України виникли перебої з постачанням електроенергії, через що тимчасово не працювали світлофори. У 2021 році використано 170498 кВт. год., у 2022 році використано 133474 кВт. год., що на 22% менше.

В рамках заходів з оборони міста встановлювались відповідні дорожні знаки на оборонних спорудах, організовано заміну пошкоджених дорожніх знаків на вулицях міста, здійснювався ремонт пошкоджених світлофорів внаслідок ракетних обстрілів.

Протягом 2022 року встановлено 157 нових дорожніх знаків на вулицях міста, реставровано 141 знак, встановлено 72 м.п. турнікетного огороження, відремонтовано та пофарбовано 2549 м.п. турнікетного огороження. У 2022 році, враховуючи потребу в економії бюджетних коштів, встановлення засобів заспокоєння дорожнього руху відбувалось виключно біля навчальних закладів та в місцях відпочинку з масовим скупченням людей. Всього встановлено 513 секцій (21 адреса).

Для забезпечення безпеки руху пішоходів та унеможливлення виїзду автомобілів на тротуари у 2022 році встановлено 7 антипаркувальних стовпчиків та 1 замінено, а також встановлено 27 напівсфер.

Протягом року було нанесено 151,2 км та 20 895 м кв. дорожньої розмітки (планувалось 328 км та 8533 м кв.), що складає 46 % від запланованої кількості км, та 244,9 % від запланованої кількості м кв. В показнику "протяжність горизонтальної дорожньої розмітки, що планується влаштувати" (328 км) враховано оновлення на найбільш завантажених ділянках доріг двічі на рік, як і передбачено нормами фарби. Але, відбулись зміни в ДБН, які зобов'язують наносити "зебру" в т.ч. на регульованих пішохідних переходах, що суттєво збільшило обсяги нанесення розмітки в м кв.

Отже, внаслідок збройної агресії російської федерації проти України, у 2022 році заходи Програми були більше спрямовані на вжиття заходів оборони в м. Житомирі та на підтримку життєдіяльності міста. Подальша дія «Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки» є необхідною як і для продовження вжиття оборонних заходів, так і для підтримки життєдіяльності міста з можливістю подальшого розвитку дорожньо-транспортної інфраструктури та підвищення безпеки дорожнього руху на території громади.

В.о. начальника управління

Микола ЄРМАКОВ