



УКРАЇНА
ЖИТОМИРСЬКА МІСЬКА РАДА
РІШЕННЯ

тридцять сьома сесія восьмого скликання

від 21.12.2023 № 385
м. Житомир

Про внесення змін та доповнень
до Програми організації безпеки
руху транспорту та пішоходів в
Житомирській міській
територіальній громаді
на 2018-2024 роки

Керуючись ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законами України «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни та доповнення до Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки, затвердженої рішенням Житомирської міської ради від 25.01.2018 року №914, а саме викласти Програму у новій редакції згідно з додатками.

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради згідно з розподілом обов'язків.

Міський голова

Сергій СУХОМЛИН

Додаток
до рішення міської ради
21.12.2023 № 985

**Програма
організації безпеки руху транспорту та пішоходів
в Житомирській міській територіальній громаді
на 2018-2024 роки**

Зміст

1. Додаток1:
 - 1.1.1. Загальна характеристика Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки. Паспорт Програми.
 - 1.1.2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма.
 - 1.1.3. Мета Програми.
 - 1.1.4. Шляхи і засоби розв'язання проблеми, обсяги та джерела фінансування.
 - 1.1.5. Строки виконання Програми.
 - 1.1.6. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники.
 - 1.1.7. Напрями діяльності та заходи Програми.
 - 1.1.8. Організація виконання та контролю за ходом Програми.
 - 1.1.9. Очікувані результати виконання Програми.
2. Додаток2: Таблиця «Напрями діяльності і заходи реалізації Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки»
3. Додаток3: Показники результативності Програми.
4. Додаток4: Ресурсне забезпечення Програми.

1. Загальна характеристика Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки (далі -Програма).

ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

| | | |
|------|--|--|
| 1 | Назва Програми | Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки |
| 2 | Ініціатор розроблення Програми | Заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради згідно з розподілом обов'язків. |
| 3 | Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення Програми | Доручення заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Ткачука Д.Г. від 18.08.17 №111/Д |
| 4 | Головний розробник Програми | Управління транспорту і зв'язку міської ради |
| 5 | Співрозробники Програми | КП «ЕМЗО «Міськесвітло» Житомирської міської ради, КП «Управління автомобільних шляхів» Житомирської міської ради, Департамент економічного розвитку міської ради. |
| 6 | Відповідальний виконавець Програми | Управління транспорту і зв'язку міської ради |
| 7 | Співвиконавці Програми | Управління патрульної поліції в Житомирській області, КП «УАІІ» міської ради, КП «ЕМЗО «Міськесвітло» міської ради, інші суб'єкти господарської діяльності. |
| 8 | Термін реалізації Програми | 2018-2024 роки |
| 9 | Мета Програми | Метою Програми є зменшення кількості випадків дорожньо-транспортного травматизму, смертності на дорогах міста, підвищення безпеки руху транспорту та пішоходів. |
| 10 | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього, тис.грн.: | 1 366 624,24 |
| 10.1 | у тому числі: -коштів місцевого | 1 366 624,24 |

| | | |
|------|--|--|
| | бюджету, тис.грн. | |
| 10.2 | -коштів державного бюджету, тис.грн. | 0,00 |
| 10.3 | -коштів позабюджетних джерел, тис.грн. | 0,00 |
| 11 | Очікувані результати виконання | Підвищення безпеки руху пішоходів та транспорту, а також тенденція до зниження кількості ДТП |
| 12 | Ключові показники ефективності | Зниження кількості ДТП з травмованими та загиблими. |

2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

На сьогодні актуальним залишається питання продовження реалізації заходів Програми, оскільки статистика кількості ДТП свідчить про доволі велику кількість ДТП з травмованими та загиблими, але варто зазначити і про позитивні зміни ситуації в частині зменшення кількості ДТП. Для порівняння візьмемо період з 20.03.2016 до 30.09.2016 та з 19.03.17 до 30.09.2017, а саме такі види ДТП, як зіткнення, наїзд на пішохода, наїзд на перешкоду, наїзд на припаркований ТЗ, наїзд на велосипедиста, падіння пасажира, перекидання. Відповідно до наданої інформації Управлінням патрульної поліції в м. Житомирі, у період з 20.03.2016 до 30.09.2016 сталось 186 дорожньо-транспортних пригоди, з яких 80 зіткнень, 74 наїзди на пішохода, 10 випадків наїзду на велосипедистів, 14 випадків наїзду на перешкоди, 4 наїзди на припарковані ТЗ, 3 випадки падіння пасажира, 1 випадок перекидання ТЗ. Травмовано 240 осіб, загинуло 4 особи. За той самий період у 2017 році 144 дорожньо-транспортні пригоди, з яких 68 зіткнень та 48 наїздів на пішохода, 12 випадків наїзду на велосипедистів, 9 випадків наїзду на перешкоду, 4 наїзди на припарковані ТЗ, 3 випадки падіння пасажира, випадків перекидання ТЗ не зафіксовано. Травмовано 182 особи, загинуло 6 осіб.

Аналізуючи статистику, можна зробити висновок, що кількість дорожньо-транспортних пригод з травмованими та загиблими за досліджуваний період у 2017 році порівняно із таким періодом 2016 року знизилась на 29%, тобто є тенденція до зниження, але задля продовження досягнення мети Програми, необхідно продовжувати запровадження ефективних заходів, які дозволяють в комплексі зменшувати показники ДТП.

В м. Житомирі станом на грудень 2017 року функціонує 110 світлофорних об'єктів, які необхідно регулярно обслуговувати, вчасно замінювати елементи, які вийшли з ладу, вчасно сплачувати за електроенергію, яку вони споживають. Також експлуатується 3960 дорожніх знаків, які потребують обслуговування (ремонт, заміна). У травні 2017р. надійшов Припис від управління патрульної поліції у м. Житомирі щодо усунення недоліків в утриманні вулично-шляхової мережі міста, а саме замінити 1211 пошкоджених дорожніх знаків, але, нажаль, у зв'язку із недостатністю фінансування зазначені недоліки усунути не вдалось.

Протягом дії Програми 2015-2017рр. було оновлено 16,2% світлофорних об'єктів з використанням світлодіодних ламп, що дало змогу водіям краще розрізнити колір сигналу світлофору у сонячний день, що в свою чергу зменшило ризик виникнення ДТП на перехрестях в м. Житомирі, а також зменшило витрати на електроенергію. Для порівняння у 2016 році кількість необхідної електроенергії для забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів складала 463521 кВт.г., а у 2017 обсяги витрат електроенергії склали 402664 кВт.г., це при тому, що у 2017 році порівняно із 2016 роком кількість світлофорних об'єктів зросла на 5 нових світлофорних об'єкти.

Для зменшення викидів CO₂ необхідно продовжити заміну світлофорних об'єктів, що дозволить запровадити в місті «Зелену хвилю», яка зменшить необхідність простою автомобіля на перехрестях та зменшить викид шкідливих речовин, що відбувається під час старту з місця, а також зменшить кількість використання електроенергії, що також в свою чергу зменшує викиди CO₂. Для порівняння, у 2016 році викиди CO₂ склали 407,9 тон, у 2017 році 354,34 тон, тобто викиди знизились на 53,56 тон. У випадку продовження реалізації заходів із заміни світлофорів на світлодіодні, які споживають менше електроенергії, вдасться скоротити, у порівнянні до базового 2016 року, у 2018 році викиди шкідливих речовин на 31,80 тон.

У 2017 році було здійснено 4 ДТП з наїздом на турнікетне огородження, що викликало потребу у проведенні ремонту, заміни турнікетів. Протягом 2017р. було замінено 500 метрів погонних турнікету, відремонтовано 800 метрів погонних. Всього в м. Житомирі встановлено 5376 метрів погонних турнікетного огородження, яке необхідно утримувати у належному вигляді, ремонтувати, проводити заміну секцій через пошкодження. Відповідно до аналізу осіннього комісійного огляду вулично-дорожньої мережі встановлено, що близько 20% турнікетного огородження потребують заміни.

У 2017 році було придбано 416 нових елементів пристроїв примусового зниження швидкості. Всього встановлено 39 пристроїв «лежачий поліцейський», які забезпечили безпеку руху шляхом примусового зниження швидкості транспортних засобів за 23 адресами міста - біля загальноосвітніх навчальних закладів міста та на аварійно-небезпечних ділянках доріг в місті. Але звернення громадян, щодо встановлення «лежачих поліцейських», продовжують надходити. За 11 місяців 2016 року комісією з безпеки дорожнього руху було розглянуто 18 звернень щодо встановлення пристроїв примусового зниження швидкості, така саме кількість була розглянута за 11 місяців 2017 року.

Варто зазначити, що під час дії Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки реалізовано перший в місті проект, який передбачає підняття пішохідного переходу на рівень із тротуаром, що покращує доступність маломобільних груп населення, а також мам з дитячими візочками до тротуарів. Такий пішохідний перехід виконує функцію стаціонарного «лежачого поліцейського», не потребує щорічного монтажу весною та демонтажу перед зимою, оскільки його конструкція не заважає спецтехніці очищати дороги від снігу. Водії рефлекторно знижують швидкість перед виїздом на

пішохідний перехід, що підвищує безпеку перетину проїжджої частини пішоходами. Такі пішохідні переходи – європейський досвід, зустрічаються у Чехії, Естонії, Нідерландах, Франції, а також у містах України (Київ, Івано-Франківськ, Вінниця).

На сьогодні гостро стоїть проблема паркування автомобілів на вулицях міста Житомира. Недостатність місць паркування, в тому числі і через неконтрольованість часу стоянки у місцях соціального значення (поліклініки, магазини, ринки, тощо), паркування під забороняючими дорожніми знаками, що суттєво перешкоджає руху громадського транспорту, роботі спецтехніки. Завдяки реалізації заходу «Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки» - «Організація місць паркування», були замовлені та виготовлені паспорти розміщення паркомісць на 22 вулицях міста. Такими паспортами визначено 905 місць платного паркування автомобілів. Для подальшої реалізації зазначених паспортів протягом 2018-2020 років будуть оголошуватись конкурси на визначення операторів паркування в місті Житомирі. Крім того, не менш важливим заходом контролю за недопущенням порушення правил паркування є фізичне обмеження такої можливості, а саме встановлення антипаркувальних пристроїв (стовпчиків, напівсфер). Протягом 2017 року придбані спеціальні стовпчики та «напівсферичні кулі» з метою їх подальшого встановлення вздовж центральних доріг для унеможливлення паркування на тротуарах, що суттєво убезпечить та полегшить пішоходам прохід тротуарами. Також, гіркий досвід трагедії, яка сталась в м. Харків, вказує на необхідність убезпечення пішоходів від автомобілів на небезпечних перехрестях, громадських зупинках, тому є беззаперечна потреба у придбанні та встановленні захисних стовпчиків, які у випадку ДТП стримують транспортний засіб від вильоту за межі дороги в сторону людей.

Одним із важливих елементів безпеки на дорогах є такий технічний засіб, як дорожня розмітка. У 2017 році було нанесено 19494,41 м кв. горизонтальної дорожньої розмітки, але це задовільнило потребу тільки на центральних вулицях міста, без дорожньої розмітки залишилось безліч другорядних доріг та провулків, на яких особливо важливо поновлювати дорожню розмітку «пішохідний перехід». Відповідно до аналізу Паспортів технічного стану вулиць м. Житомира, а саме довжини і ширини вуличної мережі, визначено обсяг дорожньої розмітки для забезпечення повної потреби міста в кількості 385 км та 7569 м кв., тобто на 236,32% більше, ніж у 2017 році.

Завдяки реалізації заходів Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки було змінено організацію дорожнього руху на майдані Соборному, а саме запроваджено «рух по колу», що суттєво спростило роз'їзд транспортних засобів та зменшило завантаженість транспортного потоку на майдані. Крім того, такі зміни запроваджують європейську норму, яка діє в усіх країнах і дає змогу зменшити аварійність на дорогах. Проте, необхідно опрацьовувати нові ідеї, які покращать благоустрій центрального кола міста, опрацьовувати з фахівцями проекти, які покращать зовнішній вигляд майдану Соборного.

Продовження додатка

Отже, завдяки впровадженню заходів із підвищення безпеки дорожнього руху є тенденція до зниження аварійності на дорогах, але її рівень все ще залишається доволі високим, тому існує життєво важлива потреба у продовженні реалізації заходів, зазначених в Програмі організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській об'єднаній територіальній громаді протягом 2018-2022 років. Наприклад, шляхом комплексної реалізації проектів із будівництва «острівців безпеки» на багатосмугових переходах, освітлення нерегульованих пішохідних переходів в темну пору доби, заміни лампових світлофорних об'єктів на світлодіодні, створенням штучних нерівностей для обмеження швидкості руху транспорту.

Основними причинами недостатнього рівня забезпечення безпеки дорожнього руху в місті є:

- потреба в продовженні заміни старих світлофорних об'єктів на світлодіодні нові та будівництво нових об'єктів;
- наявність дорожніх знаків, металевих огорожень, які необхідно періодично ремонтувати або замінювати через ДТП, вандалізм або пошкодження у зв'язку із впливом зовнішнього середовища;
- недостатня пропускна спроможність вулично-дорожньої мережі міста, затримка автотранспорту на перехрестях, що в свою чергу, ускладнює умови руху та потребує підвищення експлуатаційних характеристик існуючої мережі та її розбудови, а також підвищує викиди CO₂ в повітря;
- низька обізнаність в Правилах дорожнього руху учасників дорожнього руху;
- необізнаність учасників дорожнього руху в правилах надання домедичної допомоги постраждалим внаслідок ДТП;
- недостатній рівень контролю за дотриманням ПДР;
- недисциплінованість водіїв, пішоходів, велосипедистів;
- недостатній рівень фінансування заходів, передбачених Програмою організації безпеки руху транспорту та пішоходів, що призводить до сповільнення темпу досягнення поставленої мети.

Отже, для розв'язання проблем існує потреба в продовженні дії та виконанні Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів Житомирській міській об'єднаній територіальній громаді (далі ЖМОТГ) на 2018-2022 роки (далі-Програма).

3. Визначення мети Програми

Метою Програми є зменшення кількості випадків дорожньо-транспортного травматизму, смертності на дорогах міста, підвищення безпеки руху транспорту та пішоходів.

4. Шляхи і засоби розв'язання проблеми, обсяги та джерела фінансування.

Проблеми, на розв'язання яких спрямована Програма, передбачається вирішити шляхом:

- забезпечення оплати спожитої електроенергії світлофорними об'єктами;
- утримання, проведення технічного обслуговування, ремонту, заміни засобів регулювання дорожнього руху в т.ч. лампових світлофорних об'єктів на енергозберігаючі світлодіодні, дорожніх знаків і турнікетного огороження;
- впровадження автоматизованої системи керування дорожнім рухом;
- забезпечення належної розмітки проїжджої частини вулично-дорожньої мережі міста;
- влаштування спеціального дорожнього обладнання для регулювання руху;
- будівництво штучних нерівностей для зменшення швидкості руху транспорту;
- інші роботи, що пов'язані з належною експлуатацією, утриманням, ремонтом засобів регулювання дорожнього руху;
- проведення працівниками патрульної поліції інформаційної кампанії серед водіїв щодо дотримання ПДР;
- пропаганда важливості дотримання ПДР в ЗМІ;
- проведення відкритих лекцій для учнів навчальних закладів міста, лекцій для велосипедистів.

Джерелом фінансування Програми є кошти міського бюджету, а також інші джерела не заборонені чинним законодавством.

Ресурсне забезпечення Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в ЖМТГ на 2018-2024 роки

| Обсяг коштів, що пропонується залучити на виконання Програми, тис.грн | Етапи виконання Програми | | | | | | | Всього витр. на вик. Програми ,тис.грн. |
|---|--------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| | 2018 рік | 2019 рік | 2020 рік | 2021 рік | 2022 рік | 2023 рік | 2024 рік | |
| Обсяг ресурсів всього, у тому числі: - кошти місцевого бюджету | 8435,00 | 10391,69 | 115928,28 | 206983,85 | 233103,22 | 388579,96 | 403202,24 | 1 366 624,24 |

5. Строки виконання Програми

Основні заходи Програми передбачається виконати впродовж 2018 – 2024 років.

6. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники.

Основним завданням Програми є забезпечення:

- належного функціонування світлофорних об'єктів, утримання та заміна дорожніх знаків.
- нанесення належної дорожньої розмітки, утримання, обслуговування та встановлення турнікетного огороження, пристроїв примусового зниження швидкості руху транспорту, антипаркувальних стовпчиків інші дорожні стовпчики;
- розвиток та реалізація заходів, які впливають на зниження аварійності на дорогах міста.

Завдання і заходи з визначенням обсягів та джерел фінансування Програми наведені в додатку 2. Показники результативності Програми зазначені в додатку 3.

7. Напрями діяльності та заходи Програми.

Основними напрямками діяльності та заходами Програми є:

- утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією;
- забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах, в тому числі шляхом здійснення внеску до статутного капіталу підприємства;
- реконструкція, утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт, заміна дорожніх знаків, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією;
- утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт, заміна турнікетного огороження, пристроїв примусового зниження швидкості руху транспорту, дорожніх стовпчиків, відновлення належної дорожньої розмітки та утримання, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією.

8. Організація виконання та контролю за ходом виконання Програми.

Відповідальним виконавцем Програми є управління транспорту і зв'язку міської ради та виконавчий комітет Житомирської міської ради.

Співвиконавці Програми - управління патрульної поліції в Житомирській області, Департамент економічного розвитку (омбуцмен з велоруку) міської ради.

Управління транспорту і зв'язку міської ради організовує та контролює виконання заходів Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки, вносить пропозиції щодо коригування Програми.

9. Очікувані результати виконання Програми.

Реалізація Програми дозволить:

- зменшити кількість виникнення ДТП з постраждалими;
- зменшити викиди шкідливих речовин;
- забезпечити належну організацію безпеки дорожнього руху в місті;
- забезпечити надійну роботу світлофорних об'єктів, та оптимізувати споживання електроенергії за рахунок заміни лампових світлофорів на енергоефективні світлодіодні;
- покращити систему інформування учасників дорожнього руху;
- забезпечити належну організацію безпеки руху транспорту та пішоходів, створити безпечні умови учасникам дорожнього руху.

В.о. начальника
управління транспорту
і зв'язку міської ради

Микола СРМАКОВ

Секретар міської ради

Віктор КЛІМІНСЬКИЙ

Таблиця «Напрямки діяльності і заходи реалізації Програми забезпечення безпеки руху пішоходів та велосипедистів в міському районі Житомирської області, територіальній громаді м. Житомир на 2018-2024 роки»

| № з/п | Завдання | Зміст заходів | Термін виконання | Виконавці | Джерело фінансування | Умовлений обсяг фінансування по роках, тис. грн. | | | | | | | Очікуваний результат |
|---|---|---|------------------|--|-------------------------|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| | | | | | | 2018 рік | 2019 рік | 2020 рік | 2021 рік | 2022 рік | 2023 рік | 2024 рік | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| * Обсяги видатків на фінансування заходів Програми, в тому числі безпосередньо здійснення виконань до статутного балансу КП "УАШ" м. Житомир, КП "ЕМЗО "Міськвітло" м. Житомир та м. Житомир району | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Утримання | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Забезпечити утримання та належне функціонування дорожнього обладнання, пристроїв з регулювання дорожнього руху, вулиць та доріг | 1.1. Утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією | 2018-2024 роки | Виконком ЖМР, УТЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло" | Кошти місцевого бюджету | 2 450,00 | 2 475,00 | 3 503,89 | 3 644,00 | 3 911,12 | 3 831,00 | 4 022,55 | Забезпечення надійної роботи світлофорних об'єктів, оптимізація споживання електроенергії за рахунок заміни лампових світлофорів на енергоефективні світлоодиодні |
| | | 1.2. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна дорожніх знаків, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією. | 2018-2024 роки | Виконком ЖМР, УТЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло" | Кошти місцевого бюджету | 1 521,81 | 1 605,05 | 1 624,67 | 1 941,00 | 2 070,40 | 2 518,20 | 2 644,11 | Покращення системи інформування учасників дорожнього руху, зменшення причин та умов виникнення ДТП |
| | | 1.3. Забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах | 2018-2024 роки | Виконком ЖМР, УТЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло" | Кошти місцевого бюджету | 1 368,19 | 1 020,53 | 1 205,31 | 1 225,00 | 1 299,00 | 1 507,00 | 1 669,20 | Забезпечення належного безпосереднього функціонування світлофорних об'єктів |
| | | 1.4. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна болярдів (дорожніх блокувальників руху автотранспорту), інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією. | 2022-2024 роки | Виконком ЖМР, УТЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло" | Кошти місцевого бюджету | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 200,00 | 0,00 | 0,00 | Забезпечення безпеки руху пішоходів на пішохідній вулиці міста |
| | | 1.5. Утримання та обслуговування турнікетного огороження та велопарковок, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією | 2018-2024 роки | Виконком ЖМР, УТЗ, КП "УАШ" | Кошти місцевого бюджету | 300,00 | 482,00 | 887,71 | 890,00 | 945,10 | 950,00 | 997,50 | Забезпечення належної організації безпеки руху транспорту та пішоходів, нанесення |

| 4. | Впорядкування розпланування дорожніх знаків, дорожньої розмітки, організувати дорожній рух відповідно до встановлених норм та правил; | 2.3. Виготовлення проектів, схем організації дорожнього руху в м. Житомирі, в т.ч. Івана Матви, С.Міла, Жуйка, Шевченка, Бориса Тена, Гогольська, Леси Українки, Домбровського, Івана Савиця, Радивилівська, Героїв Пожежників, Мала Бердичівська, Тарарівська, Дмитра Донцова, Фелікса-Мотельського, Пушкінська, Селівська, Промислова, Космонавтів, Цюлковського, Святослава Рихтера, Королюва, Івана Іонки, Корольова, Соснова, Івася Киявця, Киявця Острозького, Київська, Героїв Крут, Довженка, Іларіона, м-н Соборний, м-н Перемоги, Лева Копицького, Чуднівська, проспект Незалежності, Хлобова, Вітрука, Невкеної Соїни, проспект Миру, Гривинська, Вокзальна, Героїв Батару, Св. Йона Бердичівська, Київська, вул. Перемоги, Михайла Грушевського, Покровська | 2020-2024 роки | Виконком міської ради, УТЗ міської ради, КП "Житомиртранс", КП "ЕМЗО", «Міськийдор», КП "УМД" | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 834,00 | 840,00 | 900,00 | 945,00 | Розпланування дорожніх знаків, нанесення дорожньої розмітки відповідно встановлених норм та правил; |
|------------------------------------|---|---|----------------|---|------|------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| 5. | Придбати дорожні обладнання для ясклого та ефективного нанесення дорожньої розмітки по місцю | 2.4. Придбання дорожньої розмарітної машини; | 2020-2022 роки | Виконком ЖМР, УТЗ, КП "УМД" | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Яскро нанесено дорожньої розмітка |
| 6. | Придбати транспортне обладнання для ремонту доріг та проведення ін. дорожніх робіт | 2.5. Придбання "афети" | 2020-2024 роки | Виконком ЖМР, УТЗ, КП "УМД" | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Повністю виконано роботи |
| 7. | Забезпечити нові екологічні засоби та нові економічні | 2.6. Придбання бортового навігаційно-накладного транспортного засобу | 2020-2024 роки | Виконком ЖМР, УТЗ, КП "УМД" | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 35000,00 | 25000,00 | 25000,00 | 25000,00 | Повністю виконано роботи |
| 3. Створення нових об'єктів | | | | | | | | | | | | |
| 7. | Забезпечити нові екологічні засоби та нові економічні | 3.1. Вулиця івуєво екологічних об'єктів в м. Житомирі, в т.ч. просп. Миру та вул. Іоаннська в т.ч. виготовлення картівачів ПС, та проведення експертизи | 2018-2024 роки | Виконком ЖМР, УТЗ міської ради, КП "ЕМЗО" "Міськийдор" ЖМР | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Висхідний переїзд доріг, реконструкція руху транспорту та пішоходів Економія електроенергії, яку використовувать епілофори, зменшення викидів CO2, покращення видимості з'являю |
| | | | | | | | 2 280,00 | 4 635,00 | 4 780,00 | 5 675,76 | 0,00 | |
| | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 250,00 | 50,00 | |
| | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |

| | | світлофора. | | підвищення безпеки | | протягу та переходу | | перехрестя. | |
|-------|--------|-------------|--------|--------------------|------|---------------------|------|-------------|------|
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 30,00 | 650,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 30,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 550,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 25,00 | 50,00 | 675,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 25,00 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 600,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 530,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 590,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 530,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 580,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 610,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 350,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 560,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 158,76 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 560,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 060,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 650,00 | 0,00 | 775,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60,00 | 0,00 | 45,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 660,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| |
|---|
| в т ч виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи |
| Київ (Строзьких та Шевченка) |
| в т ч виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи |
| Східної та Героїв Крут; |
| в т ч виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи |
| Східної та Дюбровського; |
| в т ч виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи |
| Київської та Театральної; |
| в т ч виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи |
| Київської та Покровської; |
| в т ч виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи |
| Київської та Небесної Сотні; |
| в т ч виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи |
| Київської та Хлібної; |
| в т ч виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи |
| Київської та Князів Острозьких; |
| в т ч виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи |
| В Бердичівській та Театральної; |
| в т ч виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи |
| В Бердичівській та Михайлівській; |
| в т ч виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи |
| В Бердичівська та І Кончурги; |
| в т ч виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи |
| В Бердичівській та І Франка; |
| в т ч виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи |
| В Бердичівській та Шевченка; |
| в т ч виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи |
| Селецької та Космонавтів |
| в т ч виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи |
| Дюбровських батальйонів та Гоголівської |
| в т ч виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи |
| Промислова та Корольова |
| в т ч виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи |
| Покровської та Степана Бандери |

| "напівсферичних куль" | | 50,00 | 90,00 | 60,00 | 65,00 | 70,00 | 75,00 | 80,00 | |
|---|--|--------------|---|--------|--------|-----------|----------|----------|--|
| 3.4.3. дорожніх конусів, підробіт'єрів, інших засобів регулювання дорожнього руху | 3.4.3. дорожніх конусів, підробіт'єрів, інших засобів регулювання дорожнього руху | 0,00 | 7,00 | 135,00 | 135,00 | 140,00 | 140,00 | 150,00 | |
| | 3.4.4. декоративних скульптур (попереджувальних манекенів) | 40,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | 3.4.5. придбання роздільників смуг руху (сепараторів) | 0,00 | 0,00 | 240,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 10. Прийняти в експлуатацію об'єкти завершені будівництвом | 3.5. Отримання сертифікатів готовності об'єктів до експлуатації | 2018р | Виконком ЖМР, УТІЗ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отримання сертифікату готовності об'єкта до експлуатації |
| 11. Зabezпечення виконання функцій утримання доріг в належному стані | 3.6. Придбання асфальтомішувальної установки (АБЗ) (на умовах фінансового лізингу) | 2021-2023 рр | Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАШ" ЖМР | 0,00 | 0,00 | 48000,00 | 40000,00 | 0,00 | Наваність асфальтобетонної суміші для ремонту доріг |
| | 3.6.1. Технічне переоснащення вузлів технологічного устаткування бітумного господарства асфальто-бетонного заводу. | 2022-2024 | Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАШ" ЖМР | 0,00 | 0,00 | 53500,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | 3.6.2. Придбання матеріалів та інших обладнання для здійснення ремонту асфальто-бетонного заводу. | 2023-2024 | Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАШ" ЖМР | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 875,00 | 0,00 | |
| 12. Упорядкування паркування в місті | 3.7. Організація паркування автотранспорту в м. Житомир, в т.ч. виготовлення акрилування проєктів організації місць паркування | 2021-2024 рр | Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "Житомиртрансорт" ЖМР | 0,00 | 0,00 | 260,00 | 0,00 | 0,00 | Впорядковане паркування автотранспорту в місті. |
| | 3.8. Вировалдження інспекторів з паркування | 2021-2024 рр | Виконком ЖМР, Муниципальна інспекція ЖМР | 0,00 | 0,00 | 100000,00 | 50000,00 | 50000,00 | |
| 13. Запровадити "Зелену хвилю" | 3.9. Придбання ПЗ АСУД | 2021-2023 рр | Виконком ЖМР, УТІЗ міської ради, КП «ЕМЗО «Міськспло» ЖМР | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 499,85 | 0,00 | Покращення пропускної здатності перехрестя |
| 14. Модернізація світлофорів, дорожніх знаків, обладнання для освітлення. | 3.10. Придбання регульованого, шпильного, сигнального та освітлювального обладнання | 2021-2024 рр | Виконком ЖМР, УТІЗ міської ради, КП «ЕМЗО «Міськспло» ЖМР | 0,00 | 0,00 | 2255,00 | 2300,00 | 2400,00 | Наваність матеріалів для оновлення засобів регулювання дорожнього руху |

| 15. | Оптимізація системи опалення на підприємстві. | 3.11. Переоснащення системи опалення: придбання та встановлення твердодіючих котлів, та супутніх до них матеріалів, в т.ч. виготовлення ПКД | 2022р | Виконком ЖМР, УПЗ, КП "УАШ" ЖМР | Кошти місцевого бюджету | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 750,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наваність альтернативного виду опалення. |
|----------------------------------|--|--|----------------|--|-------------------------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|--------|-------|--|
| 4. Превентивна діяльність | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16. | Встановити план з витягом із ПДР щодо переходу дороги перед неретельованими пішоходами переходами. | 4.1. Придбання інформаційних панно (для розміщення їх біля неретельованих пішоходних переходів в м. Житомир) | 2018-2023 роки | Виконком ЖМР, КП "ЕМЗО "Міськсветло" ЖМР, УПЗ ЖМР | Кошти місцевого бюджету | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 95,00 | 95,00 | 0,00 | 95,00 | Підвищення уваги пішоходів перед переходом дороги, забезпечення об'єктивності у ПДР в частині обов'язків пішохода, як учасника дорожнього |
| 17. | Надавати водіям ПДР | 4.2. Інформаційна кампанія серед водіїв м. Житомира про дотримання ПДР | 2018-2023 роки | Виконком ЖМР, Упр-ня патрульної поліції м. Житомира, УПЗЖ м. Житомир, УТІЗ | Кошти місцевого бюджету | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Покращення об'єктивності водіїв у ПДР |
| 18. | Розмістити банери як соціальну рекламу в ЗМІ | 4.3. Розміщення банерів в місцях (світлодіодні, білборди) з соціальним рекламним повідомленням про безпеку руху транспорту та пішоходів в м. Житомир | 2018-2023 роки | УПЗЖ м. Житомир, виконком ЖМР | Кошти місцевого бюджету | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 40,00 | 55,00 | 0,00 | Усвідомлення небезпек у випадку недотримання ПДР, привертання уваги до проблеми смертності, травматизму на дорогах через недотримання ПДР. |
| 19. | Навчити працівників дорожнього руху велосипедистів | 4.4. Відкрити лекції "Правила безпеки для велосипедистів" (велошкола) | 2018-2023 роки | Упр-ня патрульної поліції м. Житомира | Кошти місцевого бюджету | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Усвідомлення велосипедистів, що вони також є учасниками дорожнього руху і несуть відповідальність за життя і здоров'я своє та інших учасників руху. Наваність знати щодо прав та обов'язків велосипедистів |
| 20. | Превентивний захід впливу на водіїв для зменшення швидкості руху на дорогах міста | 4.5. Придбання електронних табло зворотного зв'язку з водієм (табло-радар вимірювання швидкості руху з подвійним рекуплативом на табло) | 2022-2024 роки | Виконком ЖМР, КП "ЕМЗО "Міськсветло" ЖМР, УПЗ ЖМР | Кошти місцевого бюджету | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 200,00 | 220,00 | 240,00 | 0,00 | Зниження швидкості руху автотранспорту, підвищення безпеки руху на дорогах міста |

| 5. Бюджета дорожнього руху в м. Житомирі | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|------------------------------|-------------------------|-----------|------------|------------|------|-------|------------|------------|------------|
| 21. Визначити точки концентрації ДТП та їх причини | 5.1. Аналітичне дослідження проблематики ДТП в м. Житомирі | 2021 рік | УТЗ, виконком ЖМР, КП "УМІП" | Кошти місцевого бюджету | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,00 | 233 103,22 | 388 579,96 | 403 202,24 |
| | Всього по програмі | | | 8 435,00 | 10 391,69 | 115 928,28 | 206 983,85 | | | | | |

*Визначити фінансовий ресурс переміщених об'єктів у 2024 році, які не були оплачені станом на 31 грудня 2023 року, відомлено до об'єкту, визначеному для реалізації заходів у 2023 році;

В.о. начальника управління
транспортного зв'язку міської ради

Микола СРМАКОВ

Секретар міської ради

Віктор КЛІМІНСЬКИЙ

ПОКАЗНИКИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ПРОГРАМИ

| Назва показника | Показник | Одиниця виміру | Вихідні дані на початок дії програми | Значення показника | | | | | | |
|--|--|----------------|--------------------------------------|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | У тому числі за роками | | | | | | |
| | | | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1.1. Утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією | I. Показники затрат: – обсяг видатків на утримання, обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів ; | тис. грн | 1567,60 | 2 715,00 | 2 475,00 | 3 503,89 | 3 644,00 | 3 911,12 | 3 831,00 | 4 022,55 |
| | кількість світлофорних об'єктів | об. | 112 | 113 | 115 | 116 | 117 | 118 | 118 | 119 |
| | III. Показники ефективності: - середні видатки на обслуговування одного світлофорного об'єкту; | тис. грн. | 14,00 | 24,03 | 21,52 | 30,21 | 31,15 | 33,15 | 32,47 | 33,80 |
| 1.2. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна дорожніх знаків, інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією. | I. Показники затрат: – обсяг видатків на утримання, обслуговування, ремонт, монтаж, заміну дорожніх знаків. | тис. грн | 622,30 | 1 580,49 | 1 605,03 | 1 624,67 | 1 941,00 | 2 070,40 | 2 518,20 | 2 644,11 |
| | Загальна кількість дорожніх знаків в місті, що потребують постійного обслуговування | шт | 3 960 | 4 080 | 4 140 | 4 621 | 5 021 | 5 707 | 6 237 | 6 737 |
| | III. Показники ефективності: середні видатки на обслуговування одного дорожнього знаку. | тис. грн. | 0,157 | 0,387 | 0,388 | 0,352 | 0,39 | 0,36 | 0,40 | 0,39 |
| | середні видатки на виготовлення та встановлення дорожнього знаку на металевій стійці | грн. | 2642,00 | 2 933,00 | 3 255,00 | 3 613,00 | 3 650,00 | 3 620,00 | 3 965,00 | 4 000,00 |
| 1.3. Забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах | I. Показники затрат: – обсяг видатків на забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів | тис. грн. | 1 106,68 | 1 044,39 | 996,57 | 545,00 | 640,00 | 1 299,00 | 1 507,00 | 1 669,2 |
| | обсяг необхідної електроенергії для забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів. | кВт.г | 402664 | 337 280 | 323 667 | 187 321 | 170498 | 136000 | 170500 | 171945 |
| | III. Показники ефективності: середній обсяг спожитої електроенергії одним світлоф. об'єктом | кВт.г | 3595,21 | 2 984,78 | 2 814,50 | 1 614,84 | 1457,25 | 1152,54 | 1444,92 | 1444,92 |
| | середні видатки на забезпечення електроенергією одного світлоф. об. | тис. грн. | 9,88 | 9,24 | 8,67 | 4,70 | 5,47 | 11,01 | 12,77 | 14,03 |
| | Кількість викидів CO2 при виробленні електроенергії для роботи світлофорних об'єктів | тонн | 354,34 | 296,81 | 284,83 | 164,84 | 150,04 | 119,68 | 150,04 | 151,32 |
| | Зниження викидів CO2 до значення базового 2017р. (рівень викидів склав 354,34т) | тонн | 53,6 | 57,53 | 69,51 | 189,50 | 204,30 | 234,66 | 204,30 | 203,02 |
| | IV Показники якості: -динаміка споживання електроенергії одним перехрестям, обладн. світлофором порівняно з попереднім роком | % | 100 | 93,5 | 93,8 | 54,2 | 116,43 | 201,25 | 116,01 | 109,83 |
| | - динаміка витрат (в кВт) електроенергії на роботу 1 перехр., обладн. світлоф. ; | % | 100 | 83,02 | 106,05 | 174,29 | 90,24 | 79,09 | 125,37 | 100,00 |

| | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------|--------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | - темп приросту (зменшення) витрат (в грошах) на електроенергію (базовий рік для порівняння 2017р. 402664кВт, 1106675,84грн.) | % | 3 | 94,37 | 90,05 | 49,25 | 57,83 | 117,38 | 136,17 | 150,83 |
| 1.5. Утримання та обслуговування турнікетного огороження та велопарковок, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією | I. Показники затрат: обсяг витратів на виготовлення та влаштування 1сек. (6 м.п.) металевого огороження | грн | | 2 820,00 | 2500,00 | 3000,00 | 3200,00 | 3377,04 | 3420,00 | 3900,00 |
| | обсяг витратів на ремонт (заміну/встановлення) 1м металевого огороження та велопарковок | грн. | | 120,00 | 144,00 | 328,49 | 416,00 | 449,14 | 450,00 | 472,5 |
| | обсяг витратів на фарбування/ремонт 1м металевого огороження | грн. | | 100,00 | 122,00 | 82,68 | 105,00 | 113,04 | 120,00 | 126 |
| | загальний обсяг витратів на утримання, обслуговування турнікетного огороження та велопарковок | тис. грн. | | 300,00 | 482,00 | 887,71 | 890,00 | 945,10 | 950,00 | 997,5 |
| | II Показники продукту: кількість метрів, що планується пофарбувати, замінити/відремонтувати та виготовити металевого огороження та велопарковок | м | | 2 464 | 2 255 | 3 463 | 3235 | 2585 | 2285 | 2900 |
| 1.6. Утримання та обслуговування засобів заспокоєння дорожнього руху, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією | I. Показники затрат: обсяг витратів на встановлення та демонтаж 1 елементу засобу заспокоєння дорожнього руху | грн | 115,60 | 139,59 | 195,96 | 188,27 | 202,70 | 216,00 | 240,00 | 252,00 |
| | загальна кількість засобів заспокоєння дорожнього руху (влаштування та демонтаж) | елемент | 452 | 796 | 1039 | 1347 | 1480 | 1521 | 1521 | 1521 |
| 1.7. Утримання, обслуговування антипаркувальних пристроїв, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією - стовпчики, "напівсферичні кулі" | II Показники продукту: - кількість стовпчиків, що планується встановити | шт. | 142 | 176 | 149 | 100 | 55 | 60 | 60 | 50 |
| | - кількість протитаранних стовпчиків (стаціонарних болардів), що планується встановити | шт. | | 0 | 0 | 50 | 7 | 0 | 0 | 5 |
| | - кількість "напівсферичних куль", що планується встановити | шт | 96 | 100 | 157 | 260 | 260 | 100 | 100 | 100 |
| | III. Показник ефективності: середні витратки на влаштування/демонтаж одного антипаркувального пристрою: - стовпчик | грн | | 471,00 | 150,00 | 117,55 | 136,40 | 141,00 | 142,00 | 150,00 |
| | - напівсферична куля | грн. | | 150,00 | 150,00 | 150,00 | 174,00 | 188,00 | 100,00 | 135,00 |
| 1.8. Нанесення дорожньої розмітки | I. Показники затрат: загальна протяжність дорожньої розмітки, що потребує оновлення | км | | 385 | 385 | 385 | 385 | 385 | 192,5 | 0 |
| | загальна площа дорожньої розмітки, що потребує оновлення | м кв. | | 7569 | 7569 | 7569 | 7569 | 7569 | 22000 | 32000 |
| | загальний обсяг витратів для нанесення дорожньої розмітки, що планується влаштувати | тис. грн. | | 1600,00 | 2843,00 | 4400,00 | 4800,00 | 5097,60 | 6100,00 | 6405,00 |
| | II. Показники продукту: загальна протяжність горизонтальної дорожньої розмітки 1.1, 1.2, 1.3, 1.6 що планується влаштувати | км | | 100 | 100 | 385 | 385 | 328 | 192,5 | 0 |

| | | | | | | | | | |
|--|---|------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| загальна площа горизонтальної дорожньої розмітки 1.12, 1.13, 1.14.2, 1.14.4-1.14.6, що планується влаштувати | м кв | | 6000 | 6000 | 7569 | 7310 | 8533 | 22000 | 32000 |
| III. Показник ефективності: Середні видатки на нанесення 1 км дорожньої розмітки | грн | | 10000,00 | 8895,40 | 8655,04 | 9286,83 | 9626,41 | 9145,10 | 0,00 |
| Середні видатки на нанесення 1 м кв дорожньої розмітки | грн. | 83 | 100,00 | 86,00 | 146,08 | 167,52 | 200,00 | 190,00 | 190,00 |
| IV. Показник якості: питома вага оновленої дорожньої розмітки (км) до запланованої потреби | % | | 26,0 | 26,0 | 100 | 100 | 46,1 | 100 | 0 |
| питома вага оновленої дорожньої розмітки (м кв.) до запланованої потреби | % | | 79,3 | 79,3 | 100 | 97 | 244,9 | 100 | 100 |
| Ключовий показник результатів комплексної реалізації заходів Програми. (зниження кількості ДТП з травмованими та загиблими) | Кількість ДТП за 12 місяців на 100 тис. населення | од. | 138 | 96 | 113 | 95 | 90 | 70 | |
| | Кількість травмованих у ДТП за 12 місяців на 100 тис. населення | осіб | 168 | 119 | 136 | 106 | 109 | 94 | |
| | Кількість загиблих у ДТП за 12 місяців на 100 тис. населення | осіб | 6 | 2 | 4 | 5 | 3 | 2 | |

В.о. начальника управління
транспорту і зв'язку міської ради

Секретар міської ради

Микола СРМАКОВ

Віктор КЛІМІНСЬКИЙ

Додаток 4
до Програми

РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ

| Обсяг коштів, що пропонується залучити на виконання Програми | Етапи виконання програми | | | | | | | Всього витрат на виконання Програми тис.грн. |
|--|--------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|--|
| | I | II | III | IV | V | VI | VII | |
| | 2018 рік | 2019 рік | 2020 рік | 2021 рік | 2022 рік | 2023 рік | 2024 рік | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Обсяг ресурсів, всього, у тому числі: | | | | | | | | |
| державний бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| місцевий бюджет | 8 435,00 | 10391,69 | 115928,28 | 206983,85 | 233103,22 | 388 579,96 | 403202,24 | 1366624,24 |

В.о. начальника управління
транспорту і зв'язку міської ради

Микола ЄРМАКОВ

Секретар міської ради

Віктор КЛІМІНСЬКИЙ

Обґрунтування

до рішення Житомирської міської ради «Про внесення змін та доповнень до Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки»

З метою забезпечення належного санітарного стану вулично-дорожньої мережі Житомирської міської територіальної громади, забезпечення роботи світлофорних об'єктів, а також враховуючи підвищення цін на матеріально-технічні ресурси та електроенергію, даним проектом рішення передбачається збільшення видатків на 2024 рік для виконання заходів з утримання вулиць та доріг громади та оплати за спожиту світлофорами електроенергію.

В.о. начальника управління
транспорту і зв'язку
міської ради

Микола ЄРМАКОВ

