

ЗВІТ									
про результат виконання									
Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки									
за 2023 рік									
Рішення Житомирської міської ради від 25.01.2018 №914 (зі змінами від 21.12.2023 №985)									
Управління транспорту і зв'язку									
I. Виконання заходів Програми									
№ з/п	Пріоритетні завдання	Зміст заходів	Термін виконання	Виконавці	Орієнтовний обсяг фінансування, тис.грн.	Річний обсяг фінансування, тис.грн.	Фактично профінансовано у звітному періоді, тис. грн.	Відсоток виконання заходу, %	Інформація про виконання або причини невиконання заходу
I. Утримання									
I	Забезпечити утримання та належне функціонування дорожнього обладнання, пристроїв з регулювання дорожнього руху.	1.1. Утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2024	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло"	3 831,00	3 229,60	3 229,60	100%	Замінено 655 ламп, що вийшли з ладу. Щомісяця здійснювалось ТО світлофорних об'єктів.
		1.2. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна дорожніх знаків, інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією.	2018-2024	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло"	2 518,20	2 420,71	2 420,71	100%	Виконано ТО 1195 дорожніх знаків, виготовлено нових 256.
		1.3. Забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах	2018-2024	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло"	1 507,00	1 506,50	895,34	100%	використано 130 009 кВт.
		1.4. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна болардів (дорожніх блокувальників руху автотранспорту), інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією.	2022-2024	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло"	0,00	0,00	0,00	0%	Не фінансується.
		1.5. Утримання та обслуговування турнікетного огороження та велопарковок, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2024	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАШ"	950,00	521,25	521,25	100%	Відремонтовано 258 м Пофарбовано 3628 м Встановлено 416 м
		1.6. Утримання та обслуговування засобів заспокоєння дорожнього руху, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2024	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАШ"	500,00	500,00	442,84	100%	Встановлено 85 засобів заспокоєння руху.

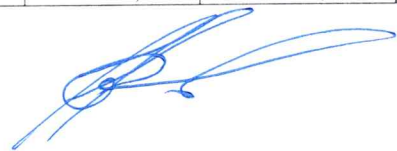
		1.7. Утримання, обслуговування антипаркувальних пристроїв, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією: - "напівсферичні кулі" - стовпчики	2018-2024	Виконком ЖМР, УТіЗ, КП "УАШ"	300,00	113,05	90,22	100%	Встановлено 86 напівсфер, 40 антипаркувальних стовпчиків.
		1.8. Нанесення дорожньої розмітки	2018-2024	Виконком ЖМР, УТіЗ, КП «УАШ»	6 100,00	5 139,97	5 000,86	88%	План 192,5 км, 22000 м2 на суму 6100,00 тис. грн. Факт нанесено 167,12 км та 19532,21 м кв. дорожньої розмітки
		1.9. Поточний ремонт вулиць та доріг	2020-2024	Виконком ЖМР, УТіЗ, КП «УАШ»	240 000,00	148 595,44	145 815,52	389%	План початковий 64600 м2 на суму 54777,76 тис.грн Факт: Відремонтовано 224 374 м кв. проїжджої частини доріг. та 27 170 м2 тротуарів.
		1.10. Утримання вулиць та доріг	2020-2024	Виконком ЖМР, УТіЗ, КП «УАШ»	85 000,00	78 770,28	73 799,25	100%	Щомісяця здійснюється прибирання вулиць площею 2899,3 тис.м2
2. Удосконалення									
3	Розвантажити вулиці міста, збільшити пропускну спроможність вулиць, підвищити безпеку перетину доріг пішоходами. Організувати належну зміну дорожнього руху транспорту та пішоходів.	2.2. Організація дорожнього руху в м. Житомирі в т.ч.:	2018-2020	Виконком ЖМР, КП "ЕМЗО Миськвітло", КП "УАШ" міської ради. УТіЗ міської ради					
		2.2.7. Виготовлення комплексної схеми організації дорожнього руху в м. Житомирі	2021-2024		2 000,00	0,00	0,00	0%	Захід не фінансується.

4	Впорядкувати розміщення дорожніх знаків, дорожньої розмітки, організувати дорожній рух відповідно до встановлених норм.	2.3. Виготовлення проєктів, схем організації дорожнього руху в м. Житомирі, в т.ч.: Івана Мазепи, Східна, Жуйка , Шевченка, Бориса Тена, Гоголівська, Лесі Українки , Домбровського, Івана Сльоти, Радивилівська , Героїв Пожежних, Мала Бердичівська, Театральна , Дмитра Донцова, Фещенка-Чопівського , Пушкінська, Селецька, Промислова, Космонавтів , Цюлковського , Святослава Ріхтера , Корольова, Івана Гонти, Короленка, Соснова, шосе Київське, Князів Острозьких, Дмитрівська, Героїв Крут, Довженка, Гагаріна, м-н Соборний, м-н Перемоги, Леха Качинського, Чуднівська, проспект Незалежності, Хлібна, Вітрука , Небесної Сотні, проспект Миру, Троянівська, Вокзальна, Героїв Базару, Св. Йоана Павла II, Параджанова, Велика Бердичівська, Київська, вул. Перемоги, Михайла Грушевського, Покровська.	2018-2023	Виконком міської ради, УТІЗ міської ради, КП «ЕМЗО «Міськвітло», КП "УАШ"	900,00	442,00	417,31	100%	Виготовлено схеми дорожнього руху по вул.:вул. Театральна (на ділянці від вул. Мала Бердичівської до вул. Велика Бердичівська), вул. Жуйка, вул. Фещенка - Чопівського, вул. Космонавтів, вул. Цюлковського, вул. Вітрука, вул. Радивилівська, вул. С. Ріхтера, вул. Л. Українки.
6	Придбати транспорт. обладнання для ремонту доріг	2.7. Придбання транспортного обладнання	2020-2024	Виконком міської ради, УТІЗ міської ради, КП "УАШ"	25000,00	17 454,81	16 951,21	100%	
3. Створення нових об'єктів									
7.	Побудувати нові світлофорні об'єкти. Замінити старі на нові економічні та запровадити "Зелену хвилю"	3.1. Будівництво світлофорних об'єктів в м. Житомирі, в т.ч.: на перехрестях вулиць: просп Миру та вул. Богунської в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи Київської та Театральної в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи В.Бердичівської та Михайлівської в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи В.Бердичівська та І.Франка:	2018-2024 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ міської ради, КП «ЕМЗО «Міськвітло» ЖМР	4 898,76	775,00	753,22	17%	
					2 250,00				
					50,00				
					600,00				
					60,00				
					350,00				
					50,00				
					1 138,76				

		в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи			60,00				
		В.Бердичівська та Шевченка;			560,00				
		в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи			60,00				
		Добровольчих батальйонів та Гоголівської			775,00	775,00	753,22	100%	Збудовано світлофор.
		в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи			45,00	45,00	40,30		
8	Убезпечити перетин доріг пішоходами у темну пору доби, на нерегульованих перехрестях та багатосмугових дорогах.	3.3. Будівництво острівців безпеки для пішоходів в м. Житомирі:	2021-2023 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП УАШ	1100,00	0,00	0,00	0%	Буде реалізовано у разі наявності фінансування.
		–по вул. Івана Гонти			1 100,00	0,00	0,00		
		в т.ч. виготовлення ПКД та проведення експертизи			60,00	0,00	0,00		
9	Придбати дорожнє обладнання для контролю руху транспорту	3.4. Придбання дорожнього обладнання: (в т.ч. за бюджетні кошти для забезпечення потреб виборчого округу м. Житомира)	2018-2022 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАШ»	1545,00	190,00	189,89	100%	Придбано 10 секцій для облаштування "берлінської подушки". Придбано 40 стовпчиків з нерж., придбано у першому півріччі: конуси - 30 шт. гідробар'єри - 10 шт. дор. знаки - 31 шт.
		3.4.1. засобів заспокоєння дорожнього руху (дорожніх нагорбів-пристроїв примусового зниження швидкості);			230,00				
		3.4.2. антипаркувальних пристроїв:							
		–стовпчиків;			100,00				
		–протитаранних стовпчиків (стаціонарних боллардів)			1000,00				
		–"напівсферичних куль"			75,00				
		3.4.3. дорожніх конусів, гідробар'єрів інших засобів регулювання дорожнього руху			140,00				
11.	Забезпечення виконання функцій утримання доріг в належному стані	3.6. Придбання асфальтозмішувальної установки (АБЗ) (на умовах фінансового лізингу)	2021-2023 рр.	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАШ" ЖМР	4000,00	0,00	0,00		Не фінансується.

14.	Модернізація світлофорів, дорожніх знаків, обладнання для освітлення	3.10. Придбання регульовального, запобіжного, сигнального та освітлювального обладнання	2021-2023 рр.	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "ЕМЗО "Міськесвітло" ЖМР	2300,00	1 715,55	1 432,51	100%	придбано у 1 півріччі: обладнання для автономного живлення на 6 світлофорних об'єктів, пішохідні світлофори 21 шт., 24 транспортні світлофори
4. Превентивна діяльність									
16.	Встановити папо з витягом із ПДР щодо переходу дороги перед нерегульованими пішохідними переходами.	4.1. Придбання інформаційних панно (для розміщення їх біля нерегульованих пішохідних переходів в м. Житомирі)	2018-2023 роки	Виконком ЖМР, КП "ЕМЗО "Міськесвітло" ЖМР, УТІЗ ЖМР, інші суб'єкти господарювання	95,00	0,00	0,00	0%	Буде реалізовано у разі наявності фінансування
18.	Розмістити банери як соціальну рекламу в ЗМІ	4.3. Розміщення банерів в місті (сіті-лайт, білборд) із соціальною рекламою щодо безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі	2018-2023 роки	УЗГ міської ради, виконком ЖМР, інші суб'єкти господарювання	40,00	0,00	0,00	0%	Буде реалізовано у разі наявності фінансування
20.	Превентивний захід впливу на водіїв для зменшення швидкості руху на дорогах міста.	4.5. Придбання електронних табло зворотного зв'язку з водієм (табло-радар вимірювання швидкості руху з індикацією результатів на табло	2022-2024 роки	Виконком ЖМР, КП "ЕМЗО "Міськесвітло" ЖМР, УТІЗ ЖМР.	220,00	0,00	0,00	0%	Буде реалізовано у разі наявності фінансування
Всього					382804,96	261374,16	251959,73		

В.о. начальника управління



Микола СРМАКОВ

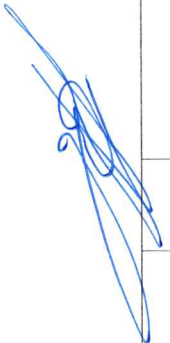
2. Виконання результативних показників Програми

Назва показника	Показник	Одиниця виміру	План (по програмі)	Факт	Причини невиконання	Що зроблено для виправлення ситуації		
1.1. Утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: – обсяг витрат на утримання, обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів.	тис. грн.	3 831,00	3 229,60	Обслуговування світлофорів відбувається за результатами проведеного обстеження їх стану, виникнення несправностей та в межах наявного фінансування. Побудовано новий світлофорний об'єкт Гоголівська - Добровольчих батальйонів			
			перехр	118		119		
			тис. грн.	32,47		27,14		
1.2. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, замінa дорожніх знаків, інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією.	I. Показники затрат: – обсяг витрат на утримання, обслуговування, ремонт, монтаж, замінa дорожніх знаків.	тис. грн.	2 518,20	2 420,71	Обслуговування знаків відбувається за результатами проведеного обстеження стану знаків та в межах наявного фінансування	Виконано ТО 1195 дорожніх знаків, виготовлено нових 256.		
			шт	6 237			1 451	
			тис. грн.	0,40			1,67	По факту вказана ціна з врахуванням замін на нові знаки, по плану тільки ремонт.
1.3. Забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах	I. Показники затрат: – обсяг витрат на забезпечення безперервної роботи світлофорних об'єктів	тис. грн.	1 507,00	895,34				
			кВт·г	1 70500	130 009			
			тис. грн.	1 444,92	1092,51			
III. Показники ефективності: середній обсяг спожитої електроенергії одним перехр., об'єкти, світлофором	середні витрати на виготовлення та встановлення дорожнього знаку на металевій стійці	тис. грн.	3 965,00	3 900,00				
			кВт·г	1 444,92	1092,51			
			тис. грн.	1 277	7,52			
III. Показники ефективності: середній обсяг спожитої електроенергії одним перехр., об'єкти, світлофором	середні витрати на забезпечення електроенергією одного перехрестя, обладданого світлофором	тис. грн.	1 50,04	114,41				
			тон	150,04	114,41			
			тон	204,30	239,93			
	Зниження викидів CO2 до значення базового 2017р. (річний викидів складає 354,34т)	тон	204,30	239,93				

	<p>IV Показники якості: - динаміка споживання електроенергії одним перехрестям, об'їзди, світлофором порівняно з попереднім роком</p>	%	177,6	104,6		
	<p>- динаміка витрат (в кВт) електроенергії на роботу Ілрехр., об'їзди, світлоф.:</p>	%	127,7	96,59		
	<p>- темп приросту/зменшення витрат (в грн) на електроенергію. (базовий рік для порівняння 2017р. 402664кВт. 1106675,84грн.)</p>	%	136,17	80,90		
<p>I.5. Утримання та обслуговування турнітного отородження та теплопарковок, інші роботи пов'язані з їх надлежною експлуатацією</p>	<p>I. Показники затрат: загальний обсяг витратів на утримання, обслуговування турнітного отородження та теплопарковок</p>	грн.	950,00	521,25	Обслуговування турнітетів відбувається згідно проведеного обстеження ІХ стану та наявності фінансування.	
	<p>II Показники продукту: кількість метрів, що підлягає замінити, відремонтувати, встановити нових та пофарбувати металевого отородження та теплопарковок</p>	м	2 285	4302	Відремонтовано 258 м Пофарбовано 3628 м Встановлено 416 м	Підлягаєть вітовити більше нового отородження, тому менше заплановано метрів, але більше виконали робіт саме з ТО (ремонт, фарбування), тому вийшла більша кількість м по факту.
<p>I.6. Утримання та обслуговування засобів запобігання дорожнього руху, інші роботи пов'язані з їх надлежною експлуатацією</p>	<p>I. Показники затрат: обсяг витратів на встановлення 1 елемента (секції) "лежачого подільця" "лежачого подільця"</p> <p>загальна кількість засобів запобігання дорожнього руху (встановлення та демонтаж)</p>	грн.	240,00	216	Встановлено менше секцій у зв'язку із наявністю адрес, які не демонтувались на зимовий сезон з 2021, 2022 року, тому у фактичний показник секцій, що встановлювались у 2023р. не увійшли. Також наявні адреси, за якими гумові секції замінені на дорожні патроби з а.б.(20 шт.)	
<p>I.7. Утримання, обслуговування антициркульних пристроїв, інші роботи пов'язані з їх надлежною експлуатацією: - стовпчики - "напісферичні кулі"</p>	<p>II Показники продукту: -кількість стовпчиків, що підлягає встановити -кількість прогітараних стовпчиків (станціонарних болдардів), що підлягає встановити -кількість "напісферичних куль", що підлягає встановити</p>	шт.	60	40	Стовпчики встановлювались відповідно до потреб в організації безпеки руху та відповідно до рішень комісії з безпеки руху.	
		шт.	0	0		
		шт.	100	86		

<p>III. Показник ефективності: середні витрати на влаштування одного антипаркурального пристрою (стовпчик, налісфер)</p>	грн	142,00	716,00	<p>Планова ціна рахувалась без врахування потреб у додаткових матеріалах для встановлення. Фактична ціна з врах. використаних матеріалів для монтажу (бур, цемент, пісок тощо)+у/л+трансп. витрати+додатки тону, тому планова ціна від факт. може суттєво відрізнятися в залежності від наявності і партогості матеріалів, пального та тп.</p>	Встановлено 86 налісфер, 40 антипаркуральних стовпчиків
<p>1.8. Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки</p>	<p>I. Показник витрат: загальна протяжність дорожньої розмітки, що потребує оновлення</p>	км	192,5		
загальна площа дорожньої розмітки, що потребує оновлення	м кв.	22000			
загальний обсяг витратів для нанесення дорожньої розмітки	тис. грн.	6100,00	5000,86		
<p>II. Показник продукту: протяжність горизонтальної дорожньої розмітки, що планується влаштувати</p>	км	192,5	167,12		
площа горизонтальної дорожньої розмітки, що планується влаштувати	м кв.	22000	19532,21		
<p>III. Показник ефективності: середні витрати на нанесення 1 км дорожньої розмітки</p>	грн.	9145,1	10464,00	<p>Роботи виконані відповідно до наявного фінішування.</p>	<p>3 2024 року в показники Програми внесено зміни, а саме нанесення дор. розмітки розрахуватиметься тільки в м кв.</p>
середні витрати на нанесення 1 м кв. дорожньої розмітки	грн.	190,00	166,50		
<p>IV. Показник якості: питома вага оновленої дорожньої розмітки (км) до запланованої потреби</p>	%	100,0	87		
питома вага оновленої дорожньої розмітки (м кв.) до запланованої потреби	%	100,0	89		
<p>Ключовий показник результатів комплексної реалізації заходів Програми, (зміщення кількості ДТП з травмованими та загібленими)</p>	Кількість ДТП за 11 місяців на 100 тис. населення	од.	79	89	<p>В колонці План показники за 11 міс 2021 р для порівняння. Порівняння показників 2023 з 2022р. недовільно через подяток повномасштабного вторгнення РФ з 24.02.22. оскільки оригітвно до травня місяця суттєво зменшилась кількість автотранспортів на дорогах в цей період, що також вплинуло на результати показників. Тому порівняння здійснюється з показниками 2021 року</p>
Кількість травмованих у ДТП за 11 місяців на 100 тис. населення	осіб	98	112		
Кількість загіблених у ДТП за 11 місяців на 100 тис. населення	осіб	3	6		

В.о. начальника управління транспорту і зв'язку міської ради



Микола ЄРМАКОВ

3. Оцінка ефективності виконання Програми та пропозиції щодо подальшої реалізації Програми.

З метою покращення ситуації в частині зменшення кількості травмованих та загиблих під час ДТП є необхідність у продовженні реалізації проєктів та заходів, які вплинуть на підвищення безпеки руху.

У 2023 році, за результатами аналізу статистики дорожньо-транспортних пригод, встановлено, що ситуація на дорогах міста погіршилась порівняно із 2021 роком. Порівняння показників 2023 року з показниками 2022 року є недоцільним враховуючи фактори, що суттєво вплинули на статистику внаслідок збройної агресії російської федерації проти України.

Кількість ДТП за 11 місяців 2023 року становить 237 випадків, під час яких 300 осіб травмовано, 15 осіб загинуло. У 2021 році кількість ДТП - 210 випадків, під час яких 261 травмованих, 9 загиблих.

Проте, варто згадати порівняльні показники попередніх років, які вказували на важливість виконання заходів з організації та забезпечення безпеки дорожнього руху. Так, у 2021 році за останні 2 роки (2019-2020) кількість ДТП знизилась на 20%, кількість травмованих знизилась на 17%. Дані показники вказували в цілому на ефективність та необхідність виконання заходів, передбачених міською цільовою «Програмою організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки» (далі - Програма).

Показник КРІ за 11 місяців 2023р. на 100 тис. населення міста

Житомира складає:

- Кількість ДТП – 89 випадків
- Кількість травмованих – 112 осіб
- Кількість загиблих – 6 осіб

Показник КРІ за 11 місяців 2022р. на 100 тис. населення міста

Житомира складає:

- Кількість ДТП – 62 випадки
- Кількість травмованих – 84 особи
- Кількість загиблих – 1 особа

Показник КРІ за 11 місяців 2021р. на 100 тис. населення міста

Житомира складає:

- Кількість ДТП – 79 випадків
- Кількість травмованих – 98 осіб
- Кількість загиблих – 3 особи

Показник КРІ за 11 місяців 2020р. на 100 тис. населення міста

Житомира складає:

- Кількість ДТП – 91 випадок
- Кількість травмованих – 99 осіб
- Кількість загиблих – 5 особи

Показник КРІ за 11 місяців 2019р. на 100 тис. населення:

- Кількість ДТП – 99 випадків
- Кількість травмованих – 119 осіб
- Кількість загиблих – 3 особи

В м. Житомирі функціонує 119 світлофорних об'єктів та всього на території міста встановлено більше 5000 дорожніх знаків.

У 2023 році на забезпечення роботи світлофорних об'єктів використано 130 009 кВт., у 2022 році використано 133474 кВт. Порівнюючи показники використання електроенергії на роботу світлофорів у 2023 році та у 2022 році вбачається зменшення на 3465 кВт, тобто на 2,6 %.

Протягом 2023 виконано ТО 1195 дорожніх знаків, виготовлено нових 256, встановлено 416 м.п. турнікетного огородження, відремонтовано та пофарбовано 3886 м.п. турнікетного огородження, встановлено 85 засобів заспокоєння руху.

Також з метою забезпечення безпеки дорожнього руху під час відсутності електроенергії на найбільш завантажених учасниками дорожнього руху світлофорних об'єктах було встановлено автономне живлення для безперебійної роботи світлофорів, а саме на перехрестях вулиць: 1. Київська (Автовазал) - просп. Незалежності-1. Сльоти; 2. В. Бердичівська – Жуйка; 3. Східна - просп. Незалежності; 4. Східна - М. Грушевського; 5. Покровська - просп. Незалежності; 6. Перемоги-просп. Миру - просп. Незалежності - Вільський шлях.

Для підвищення безпеки руху побудовано новий світлофорний об'єкт на перехресті вул. Гоголівська - Добровольчих батальйонів, встановлено 21 пішохідний світлофор на світлофорних об'єктах, на яких вони були відсутні, придбано та встановлено 24 дублюючі транспортні світлофори для підвищення уваги водіїв. З метою впорядкування організації дорожнього руху виготовлено схеми на 9 вулиць, а саме: вул. Жуйка, вул. Театральна (на ділянці від вул. Мала Бердичівської до вул. Велика Бердичівська), вул. Фещенка – Чопівського, вул. Космонавтів, вул. Ціолковського, вул. Вітрука, вул. Радивилівська, вул. С. Ріхтера, вул. Д. Українки.

Для забезпечення безпеки руху пішоходів та унеможливлення виїзду автомобілів на тротуари у 2023 році встановлено 86 напівсфер та 40 антипаркувальних стовпчиків.

Протягом року було нанесено 167,12 км та 19532,21 м кв. дорожньої розмітки (планувалось 192,5 км та 22000 м кв.), що складає 87% від запланованої кількості км, та 89 % від запланованої кількості м кв.

Також в рамках заходів Програми виконувались завдання, спрямовані на підтримку оборони.

Отже, подальша дія Програми є необхідною як і для продовження життя оборонних заходів, так і для підтримки життєдіяльності міста з можливістю подальшого розвитку дорожньо-транспортної інфраструктури та підвищення безпеки дорожнього руху на території громади.

В.о. начальника управління

Микола ЄРМАКОВ